

Prevenzione e Tutela della Salute e Sicurezza nella Raccolta Differenziata
Convegno 18 Settembre 2019

Buongiorno sono Fasani Roberto, operatore ecologico e RLLSA.

Da diversi anni componente del laboratorio presso la FP Cgil di Brescia.

Sono qui per parlarVi di una problematica importante legata allo svolgimento della mia mansione ed al codice della strada cioè **il fuori peso dei mezzi aziendali adibiti alla raccolta dei rifiuti con patente B.**

L'articolo 67 del nostro contratto collettivo nazionale tratta di doveri e responsabilità dei conducenti i mezzi e del totale rispetto del codice della strada.

Nel nostro caso essendo operatori del porta a porta le disposizioni aziendali per lo svolgimento del servizio sono in palese contrapposizione con l'Obbligo e sottolineo l'obbligo del rispetto del codice della strada.

E vado ad illustrare il perché:

FOTO



Fig.1

Questo è un mezzo adibito alla raccolta dei rifiuti patente B ed eccetto la plastica, per le altre frazioni di raccolta si supera sempre il limite massimo consentito .

Calcolando che il mezzo ha una portata massima di 300 KG senza tener conto del peso del conducente e quello del carburante, olio etc. il peso diviene 200 KG. Allo svuotamento di un bidone medio e circa ogni 200 metri percorsi, c'è l'obbligo per il conducente di andare a svuotare il carico.

Per poter rispettare l'orario di lavoro e di raccolta andiamo a svuotare 2 volte durante il turno, trasgredendo in questo modo il codice della strada per il sovrappeso del mezzo.

Rappresentando in questo modo un pericolo per noi lavoratori e per tutti coloro che si trovano a transitare lungo la strada.

Ancora all'art. 67 comma 3 si dice che il conducente è responsabile delle contravvenzioni al codice della strada a lui imputabili per negligenza e/o incuria.

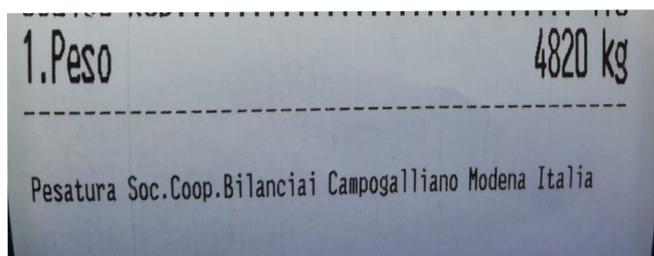
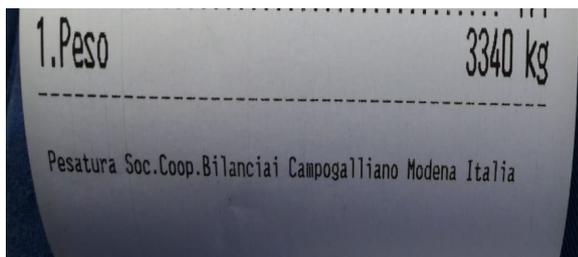


Fig.2

In qualità di RLS ho segnalato più volte alle figure aziendali competenti il problema, e spesso come lavoratori abbiamo anche consigliato alcune soluzioni, ma ad oggi non ho avuto nessun riscontro in merito.

A questo punto mi sorge una domanda: Chi è negligente??

Noi lavoratori che siamo costretti ad usare mezzi non idonei allo svolgimento della mansione assegnata, avendo anche la piena responsabilità in caso di incidente sulla strada?

O l'azienda stessa che conosce il problema sa che i mezzi non sono idonei allo svolgimento della mansione e non prende provvedimenti anzi continua a farli utilizzare?

Grazie per l'attenzione

